

Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования  
Ставропольский Дворец детского творчества

СОГЛАСОВАНО

Председатель

ППО МАУ ДО СДТ

 О.В. Сидоркина

« 28 » февраля 2022 г.

Протокол № 01

от « 28 » февраля 2022 г.

УТВЕРЖДЕНО

директор МАУ ДО СДТ

 Л.С. Козлова

приказ № 25-02

от « 28 » февраля 2022 г.

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ  
СОТРУДНИКОВ И ОБУЧАЮЩИХСЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО АВТОНОМНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
СТАВРОПОЛЬСКОГО ДВОРЦА ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА  
ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ИОТ - 038**

Дата утверждения: 28.02.2022г.

Плановый срок проверки: 28.02.2027г.

Продлена до: \_\_\_\_\_

## **1. Общие правила безопасности**

1.1. Пассажиры должны уважительно относиться ко всем членам экипажа и к сидящим рядом людям, в ином случае на них будут возложены штрафные санкции или уголовное наказание.

1.2. Перед полетом не следует использовать резкие духи или туалетную воду, так как у пассажиров может начаться аллергическая реакция, спровоцировать которую сможет резкий запах и нервное напряжение.

1.3. Употребляйте перед полетом и во время него лишь соки и чистую воду, от кофе и чая лучше воздержаться;

1.4. Во время полёта рекомендуется при себе иметь капли для носа и для глаз.

1.5. После приземления воздушного транспорта отстегивать ремень, покидать свое место и брать багаж нельзя, пока не поступит разрешение от экипажа. Посадка может быть жесткой, а торможение довольно резким, поэтому такие люди могут получить серьезные травмы и ушибы.

## **2. Правила безопасности при взлете (посадке)**

Соблюдать правила в самолете нужно обязательно всем на каждом этапе, но особо следует выделить те, которые предусматриваются на самых ответственных моментах – при взлете и посадке авиалайнера. Все действия, которые будет говорить бортпроводник, следует выполнять незамедлительно.

2.1. Во время взлета пассажиры обязаны:

- отключить мобильные телефоны и любые другие гаджеты, подающие высокочастотные сигналы, чтобы электронные системы пилотов работали без помех;

- отрегулировать спинку кресла в ровное положение, чтобы в случае аварийной ситуации не мешать другим пассажирам встать;

- пристегнуть ремень безопасности и сидеть строго на своем месте;

- при взлёте необходимо (если у вас разложен столик и на нем что-либо лежит) убрать лишние предметы, а сам столик сложить;

- запрещается в момент, когда происходит взлет, слушать музыку в наушниках. Ведь если вы не услышите указаний стюардессы, то не сможете совершить какие-либо действия и подвергнетесь риску травмы при аварии;

- шторы, прикрывающие иллюминатор, нужно открыть, чтобы глаза смогли привыкнуть к освещению;

- попав в зону турбулентности, следует сохранять спокойствие, ни в коем случае не поддаваться панике.

2.2. Только соблюдая вышеперечисленные правила полета, можно будет благополучно долететь до места назначения, сохраняя при этом на борту спокойствие и порядок.

2.3. Конечно, обучающиеся МАУ ДО СДДТ не в состоянии соблюдать все правила поведения самостоятельно, поэтому в этом им должны помогать педагоги дополнительного образования или сопровождающий взрослые.

## **3. Правила безопасности для обучающихся МАУ ДО СДДТ на борту воздушного транспорта**

Пассажирами воздушного транспорта являются не только взрослые, но и дети. Именно для детей были специально разработаны особые правила. А педагог дополнительного образования (руководитель детского коллектива) должен объяснить своим воспитанникам, в чем их суть и насколько важно их соблюдать.

3.1. Обучающимся МАУ ДО СДДТ категорически запрещается выходить на полосу, предназначенную для взлета.

3.2. Обучающимся МАУ ДО СДДТ категорически запрещается заходить в специальные служебные помещения.

3.3. Обучающимся МАУ ДО СДДТ запрещается передвигаться по самолету без сопровождения бортпроводницы или педагога дополнительного образования (сопровождающего взрослого человека).

3.4. При возникновении аварийной ситуации, следует четко придерживаться указаний членов экипажа. К ним можно отнести:

- не расстёгивая ремень безопасности, наклонить голову как можно ниже и обхватить колени руками. При этом следует ноги как можно крепче упереть в пол;

- при приземлении воздушного транспорта спокойно выйти из салона, через люк или надувной трап;

- покидать самолет иным способом не разрешается, так как прыжок с высоты может привести к серьезным травмам и переломам.

3.5. При возникновении пожара обучающимся МАУ ДО СДДТ следует:

- накинуть на себя любую верхнюю одежду, чтобы защититься от дыма;

- лечь на пол;

- если бортпроводники скажут пробираться к выходу, то использовать для этого метод ползком или сильно пригнувшись;

- после того как салон самолета будет покинут, нужно отойти от авиалайнера как можно дальше, найти место для укрытия, лечь в него, прикрыв голову. Это поможет избежать тяжелых последствий, если горящий самолет взорвется.

Инструкцию разработал(а):

Ст.методист учебно-методического центра,  
Ведущий инженер по ОТ, ТБ, ГО и ЧС

А.В. Осетрова